Produktspezifikation

Lithium-Ionen-Batterie

| Titel | Lithium-ion Zellen LiFePO ₄ |
|----------------------|--|
| Kundenproduktmodell | KN24 173TL |
| Produktspezifikation | 25,6V 173Ah |
| Modell | KN24 173TL |

Inhaltsverzeichnis

| 1 Produktübersicht |
|--|
| 2 Zugrunde gelegte Normen |
| 3 Technische Daten |
| 3.1 Batteriepack Spezifikationen |
| 3.2 PCM-Parameter |
| 3.3 PCM-Bauteilliste |
| 3.4 Blockschaltbild 6 |
| 4 Prüfbedingungen und Messmittel |
| 4.1 Testbedingungen |
| 4.2 Messmittel |
| 5 Elektrochemische Leistungsprüfungen |
| 5.1 Standardladung |
| 5.2 Standardentladung |
| 5.3 Batteriekapazität |
| 5.4 Elektrochemische Leistung |
| 5.5 Zuverlassigkeitsprüfungen (Zelle) |
| 6 Strukturelle Merkmale des Produkts |
| 6.1 Gehäuseabmessungen |
| 6.2 Anschlussdefinition |
| 6.3 Physisches Objektbild, beschriftetes schematisches Diagramm 10 |
| 6.4 Schematische Darstellung der Verpackung |
| 7 Lagerung und Transport |
| 7.1 Lagerung |
| 7.2 Transport |
| 8 Typische Störungen und Fehlerbehebung |
| 9 Hinweise zum Batteriebetrieb |
| 10 Produkthaftung und Beratung |

1. Produktbeschreibung

Dieses Produkt ist ein in China hergestelltes Lithium-Ionen-Batteriepaket. Es verfügt über Hochleistungs- und Hochsicherheits-Traktions-batterien, ausgestattet mit einem sicheren und zuverlässigen Batterie-Schutzsystem, das Schutz vor Überladung, Tiefentladung, Überstrom, Übertemperatur und Kurzschluss bietet. Es ist geeignet für den Einsatz von Lithium-Batterien in leichten Lastkraftwagen, schweren Lastkraftwagen, Nutzfahrzeugen, Klimaanlagen und Start-Stromversorgungen.

2. Standard

Dieses Produkt basiert auf den Standards: Nationale Norm der Volksrepublik China GB 31241 "Sicherheitsanforderungen für Lithium-Ionen-Batterien und -Batteriepacks für tragbare elektronische Produkte" und GB/T 36276-2018 "Lithium-Ionen-Batterien für Energiespeicherung".

3. Spezifikationen

3.1. Batteriepack Spezifikationen

| Nr. | Posten | Nennleistung | | Bemerkung |
|-----|--|--|-------|---|
| 1 | Lithium-Ionen-Zelle | LiFePO ₄ 3,2 V / 173 Ah | | 173Ah |
| 2 | Nennkapazität | Typischer Wert | 173Ah | Standardentladung |
| | | Mindestwert | 170Ah | |
| 3 | Nennspannung | 25,0 | 6 V | / |
| 4 | Versandspannung | 25,8~26,5 V | | innerhalb von 10 Tagen nach Versand |
| 5 | Ladeschlussspannung | 29,2 | 2 V | PACK |
| 6 | Entladeschlussspannung | 25,2 V | | PACK |
| 7 | AC-(1 kHz)-Impedanz, neue Zelle, max. ($m\Omega$) | ≤40 mΩ | | AC 1 kHz (Wechselstromimpedanz) |
| 8 | Standard-Lademethode | Mit 0,5C Konstantstrom auf 29,2 V laden, dann mit 29,2 V Konstantspannung weiterladen, bis der Ladestrom auf 0,05C abfällt. | | Ladezeit: ca. 3,0 Std. PACK (Fertigprodukt) |
| 9 | Standard- Entlademethode | Mit 0,5C Konstantstrom bis auf 25,2 V entladen | | PACK (Fertigprodukt) |

| 10 | | | | |
|----|--------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 10 | Maximaler Ladestrom | ≤220A | | Ladezeit: ca. 80 Minuten |
| | | | | (Referenzwert) |
| | | | | PACK (Fertigprodukt) |
| 11 | Maximaler | | ≤220A | Dauerentlademodus (PACK, |
| | Entladestrom | | | Fertigprodukt) |
| 12 | Maximaler | | 2400A (1s) | Umgebungstemperatur 25 °C |
| | Momentanentladestrom | | | |
| 13 | Betriebstemperatur- und | La | nden: -30~45 °C, | |
| | relative | | $60 \pm 25 \%$ r. F. | / |
| | Luftfeuchtigkeitsbereich | | | |
| | | Entlad | len: -20~60 °C, 50 ± | |
| | | | 25 % r. F. | |
| 14 | Langfristige | | | Bei einer Lagerdauer von sechs |
| | Lagertemperatur | 0~25 | °C, 50 ± 25 % r. F. | Monaten einmal aufladen. |
| | | (Lad | estand 50 %~70 %) | Batterien mit Schutzschaltung |
| | | | | alle drei Monate aufladen. |
| 15 | Gewicht | Ma | x.: 38 kg (PACK) | Gesamtes Produkt |
| 16 | Temperaturverhalten | Nach | Standardladung bei | |
| | | uı | nterschiedlichen | -20°C≥80% |
| | | Temperaturen mit 0,5C | | |
| | | Konstantstrom bis auf 50 V | | |
| | | entlade | n, um die Kapazität zu | |
| | | testen. | | 0°C≥85% |
| | | | Venn Lade- und | |
| | | Entladetemperatur | | |
| | | | chiedlich sind, beträgt | |
| | | | iche Abstand zwischen | 35°C=100% |
| | | | unterschiedlichen | |
| | | Temperaturen 3 Stunden | | |
| 17 | Produktabmessungen | L: | 478mm max | |
| | | B: | 205mm max | Siehe Produktzeichnung |
| | | H: | 255mm max | |
| 18 | Aussehen | | | Keine Beschädigung, kein |
| | | Sichtprüfung: Vertikal 30 cm | | Auslaufen, keine |
| | | | | Ölverschmutzung. Deutlich |
| | | | | gekennzeichnet. |
| 19 | IP-Schutzart | | IP65 | |
| 20 | Gehäusematerial des | A3-Stahl, 1,5 mm dick, | | |
| | PACK | schwarz | | |

3.2 PCM-Parameter

| Detaillierte Angaben | Min. | Тур. | Max. | Einheit |
|----------------------|------|------|------|---------|
| Eingangsladespannung | / | 29,2 | / | V |
| Eingangsladestrom | | ≤220 | | A |

| Dauerarbeitsstrom | bei Entl | adung | | ≤220 | | | A |
|--|----------|--|---|--------------|-----------|------|--------------|
| | | Bitte verwenden Sie ein Ladegerät nach nationalem Standard mit Dauer- oder Impulsausgang, das das Laden ab 0 V | | | | | |
| | | | unterstütz | zt. | | | |
| Betriebsbedingung | en | Betriebstemperatur | -40 | / | 80 | | °C |
| | | Luftfeuchtigkeit (ohne Wassertropfen) | 0% | / | 90% | | r. F. |
| Schutzparameter (f | ür einze | • ′ | | | | | |
| Überspannungssch | utz bein | n Laden (OVP) | 3600 | 3650 | 3700 | | mV |
| Rücksetzspannung Laden (OVPR) | des Üb | erspannungsschutzes beim | 3400 | 3450 | 3500 | | mV |
| Verzögerungszeit b (Laden) | eim Üb | erspannungsschutz | 1000 | 2000 | 3000 | | ms |
| Überstromschutz b | eim Lac | len (OCCP) | 200 | 220 | 240 | | A |
| Verzögerungszeit b (OCPDT) | eim Üb | erstromschutz (Laden) | 80000 | 10000 | 12000 | 0 | ms |
| Unterspannungssch | nutz bei | m Entladen (UVP) | 3100 | 3150 | 3200 | | mV |
| Verzögerungszeit b (Entladen) | eim Un | terspannungsschutz | 200 | 1000 | 1800 | | ms |
| Rücksetzspannung des Unterspannungsschutzes beim Entladen (UVPR) | | Die Mindestspannung liegt über der Rücksetzspannung oder der Ladefreigabe. | | | | | |
| Überstromschutz beim Entladen (OCDP) | | 300 | 320 | 340 | | A | |
| Verzögerungszeit beim Überstromschutz | | 50 | 60 | 70 | | S | |
| Freigabe des Unterspannungsschutzes beim Entladen | | l . | nen oder La | | | | |
| Kurzschlussschutz | | | | ussschutz al | | | |
| Kurzschlussschutz | | | Zuerst den Lastkreis P+/P- kurz-schließen, dann den Leistungsschalter einschalten – Kurzschlusstest OK. | | | | |
| Verzögerungszeit d | les Kurz | schlussschutzes | / | 250 | | | us |
| Freigabe des Kurzs | | | Last trenr | nen oder La | defreig | abe | 1 |
| Durchlasswiderstar | nd des F | Hauptkreises (MOS-RDS) | | | $m\Omega$ | | |
| Abmessungen der | Leiterpl | attenbaugruppe (L*B*H) | 172(±2)× | :105(±1)×< | <18(±2 |) | mm |
| Temperaturschutz | Hocht | emperaturschutz beim Lade | n | | | 75±2 | .°C |
| | | etzung des Hochtemperaturs | | im Laden | | 55±2 | .°C |
| | Hocht | emperaturschutz beim Entla | den | | | 85±2 | $^{\circ}$ C |
| | Rücks | etzung des Hochtemperaturs | schutzes be | im Entlade | n | 75±2 | °C |
| | Niede | rtemperaturschutz beim Lad | en | | | 0±2° | C |
| | | etzung des Niedertemperatu | | eim Laden | | 5±2° | |
| | | rtemperaturschutz beim Ent | | | -40± | | |
| | Rücks | etzung des Niedertemperatu | rschutzes b | eim Entlad | en | -10± | 2°C |
| Hinweis: | | | | | | | |

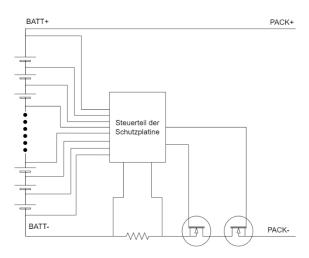
Stellen Sie sicher, dass die Auslegungsparameter und Einsatzbedingungen unter den in dieser Spezifikation angegebenen Werten liegen.

3.3 PCM-Bauteilliste

| Typ. | Spezifikation/Modell Herstel | |
|-------------|------------------------------|----------------|
| Schutz-IC-1 | IC\MC665\LCC-22*20-101P | Guang and Tong |
| Schutz-IC-1 | IC\OZ3717\LQFP48L | O2 Micro |
| MOSFET | MOS\SMD\HYG011N04LS1TA\TOLL | HUAYI-Micro |
| NTC | NTC*2\10K\3950\250 mm mit | Temp-sen |
| | Anschluss\HY2.0 | |

Bitte beachten Sie: Im Rahmen der Serienlieferung unserer verschiedenen Schutzplattenmodelle kann es bei unterschiedlichen Auftragschargen zu einem Austausch von Lade-/Entladetransistoren und Schutz-ICs durch verschiedene Marken und Modelle kommen. Voraussetzung hierfür ist jedoch, dass die oben genannten Leistungsparameter weiterhin erfüllt werden.

3.4 Blockdiagramm



4. Prüfbedingungen und -geräte

4.1 Prüfbedingungen

Sofern nicht anders angegeben, sollten die Tests innerhalb eines Monats vor der Auslieferung unter folgenden Bedingungen durchgeführt werden:

- 4.1.1 Neu produzierte Batterien: weniger als 5 Zyklen.
- 4.1.2 Relative Luftfeuchtigkeit: 45~85 % r. F.
- 4.1.3 Umgebungstemperatur: 25 ± 2 °C

4.2 Prüfgeräte

4.2.1 Messgeräte für Abmessungen

Für die Messung der Abmessungen sind Geräte mit einer Messgenauigkeit von 0,01 mm oder besser zu verwenden.

4.2.2 Voltmeter

Voltmeter gemäß nationalem Standard oder mit höherer Empfindlichkeitsklasse, mit einem Innenwiderstand von $\geq 10 \text{ k}\Omega/\text{V}$.

4.2.3 Amperemeter

Amperemeter gemäß nationalem Standard oder mit höherer Empfindlichkeitsklasse. Der gesamte äußere Widerstand, einschließlich Amperemeter und Leitungen, beträgt $\leq 0.01 \Omega$.

4.2.4 Innenwiderstandsmessgerät

Der Innenwiderstand ist mit der Wechselstrom-Impulsmethode zu messen (AC 1 kHz LCR-Messgerät).

5. Elektrochemische Leistungstests

5.1 Standardladung

0,5C Konstantstrom-/Konstantspannungsladung (CC/CV) bis der Strom auf 0,05C abfällt, bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C.

5.2 Standardentladung

Kontinuierliche Entladung mit 0,5C Konstantstrom bis zur Entladeschlussspannung.

5.3 Batteriekapazität

Nach der Standardentlademethode entladen, die Entladezeit aufzeichnen.

Kapazität (Ah) = $0.5C \times \text{Entladezeit}$ (Stunden).

5.4 Elektrochemische Leistung

| Prüfposten | Prüfmethoden | Technische Anforderungen |
|----------------------|---|--------------------------|
| Leerlaufspannung | Innerhalb von 24 Stunden nach | ≥ 26,8 V |
| | vollständiger Ladung | |
| Entladekapazität bei | Standardladung, anschließend 16 Stunden | ≥ 60 % der Nennkapazität |
| −15 °C | Lagerung bei −15 °C ± 2 °C, danach | |
| | Standardentladung bis zur | |
| | Entladeschlussspannung. | |
| Entladekapazität bei | Standardladung, anschließend 5 Stunden | ≥ 90 % der Nennkapazität |
| 60 °C | Lagerung bei 60 °C ± 2 °C, danach | |
| | Standardentladung bis zur | |
| | Entladeschlussspannung. | |
| Ladeerhaltungs- | Standardladung, anschließend 30 Tage | Ladeerhaltungsrate ≥80 % |
| fähigkeit und | Lagerung bei 25 °C ± 2 °C; nach Lagerung | Kapazitäts- |
| Kapazitäts- | Standardentladung durchführen und | wiederherstellungsrate ≥ |
| wiederherstellung | dreimal zyklisch zur Kapazitäts- | 90 % |
| | wiederherstellung laden/entladen. | 70 70 |
| | | |
| Zyklenlebensdauer | 1. Standardladung | / |
| | 2. 30 Minuten ruhen lassen | |
| | 3. Standardentladung | |
| | 4. 30 Minuten ruhen lassen | |
| | 5. Schritte 1 bis 4 wiederholen, bis 2000 | |
| | Zyklen erreicht sind, bei einer | |
| | Umgebungstemperatur von 25 ± 2 °C. | |

5.5 Zuverlässigkeitstest (für Zelle)

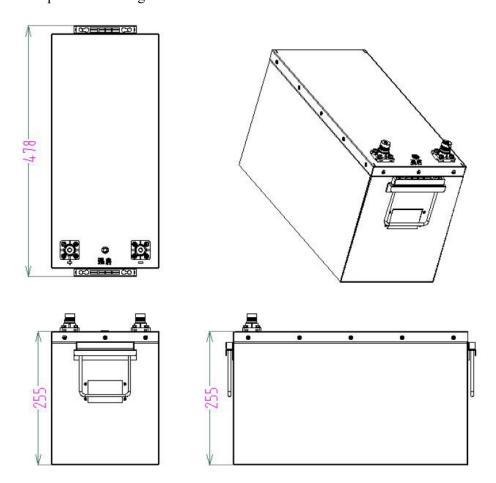
| Prüfposten | Prüfmethoden | Anforderungen | Batteriezustand |
|-------------|---|-------------------|-----------------|
| Quetschtest | Die Zelle wird auf die Quetschfläche | Kein Feuer, keine | Frisch, |
| | des Geräts gelegt, die Achse ist parallel | Explosion | vollständig |
| | zur Quetschfläche. Sie wird zwischen | | geladen |
| | zwei flachen Oberflächen gequetscht, | | |
| | wobei die Quetschkraft schrittweise auf | | |
| | etwa 13 kN erhöht und 1 Minute lang | | |
| | gehalten wird. | | |

| Wärme- | Standardladung und Erhitzung in einem | Kein Feuer, keine | Frische, |
|-----------------|---|--------------------------|----------------------|
| missbrauch | Umluftofen mit einer | Explosion | vollständig |
| | Temperaturanstiegsrate von (5 ± 2) °C | | geladene |
| | pro Minute bis (130 ± 2) °C. | | Batterie |
| | Bei 130 °C wird die Zelle für 10 | | |
| | Minuten gehalten, bevor der Test | | |
| | beendet wird. | | |
| Überladungs- | Eine Zelle wird auf die | Kein Feuer, keine | Frische, |
| test | Abschaltspannung bei CC 0,2 C | Explosion | vollständig |
| | entladen, danach wird sie einer CC/CV- | | geladene |
| | Leistung ausgesetzt, indem die | | Batterie |
| | positiven und negativen Anschlüsse | | |
| | verbunden werden. | | |
| | Der Strom wird auf das 3-Fache des | | |
| | Maximalwertes eingestellt, die max. | | |
| | Spannung auf 3,9 V gesetzt. | | |
| | Wenn die Batterietemperatur auf etwa | | |
| | 20 % unter dem Spitzenwert bei | | |
| | dreifachem Maximalstrom abgesunken | | |
| | ist, wird der Test fortgesetzt, bis | | |
| | entweder 7 h bei 3,9 V erreicht sind | | |
| | oder sich die Spannung nicht weiter | | |
| | erhöht. | | |
| Kurzschluss- | Standardladung, danach werden die | Kein Feuer, | Frische, |
| test | positiven und negativen Anschlüsse | keine Explosion | vollständig |
| | über einen Widerstand von (80 ± 20) | Höchsttemperatur < 150°C | geladene Batterie |
| | ${ m m}\Omega$ verbunden. | < 130 C | Batterie |
| | Während der Prüfung wird die | | |
| | Temperatur der Zelle überwacht, und | | |
| | die Zelle wird entladen, bis die | | |
| | Gehäusetemperatur auf 20 % unter dem | | |
| | Spitzenwert gesunken ist. | | |
| Falltest | Nach Standardladung wird die Zelle | Kein Rauch, | Frische, |
| | aus einer Höhe von 1,0 m auf eine | keine Explosion | vollständig |
| | Betonoberfläche fallengelassen | | geladene Batterie |
| | (Gesamtanzahl der Stürze = 4): | | Datterie |
| | Zwei Stürze auf den Zellanschluss, ein | | |
| | Sturz auf die Seite der Zelle und ein | | |
| | Sturz auf den Boden der Zelle. | | |
| Vibrations-test | Die vollständig geladene Batterie wird | Kein Auslaufen, | Frische, |
| | mit einer Sinusschwingung von 0,76 | kein Feuer, keine | vollständig |
| | mm (doppelte Amplitude 1,52 mm) im | Explosion | geladene Batterie |
| | Frequenzbereich von 10 Hz bis 55 Hz | | Башпс |
| | und einer Frequenzänderungsrate von 1 | | |
| | Hz/Minute entlang der X-, Y- und Z- | | |
| | Achse jeweils 90 Minuten \pm 5 Minuten | | |
| | vibriert. | | |

| Konstante | Nach Standardladung wird die Zelle bei | 1. Keine | Frische, |
|------------------|---|----------------------|-------------|
| Temperatur und | einer Umgebungstemperatur von 40 °C ± | Verformung, kein | vollständig |
| hohe | 5 °C (95 % relative Luftfeuchtigkeit) für | Rauch, kein Rost, | geladene |
| Luftfeuchtigkeit | 48 Stunden gelagert. | keine Explosion | Batterie |
| | Anschließend wird sie 2 Stunden bei | 2. Nach der Lagerung | |
| | Raumtemperatur gelagert. | entladen; | |
| | Danach wird das Aussehen der Zelle | verbleibende | |
| | überprüft, bevor sie bis zur | Kapazität ≥ | |
| | Abschaltspannung bei einem konstanten | 80 % | |
| | Entladestrom von 0,2 C entladen wird. | | |

6. Strukturelle Merkmale des Produkts

6.1 Produktprofilabmessungen



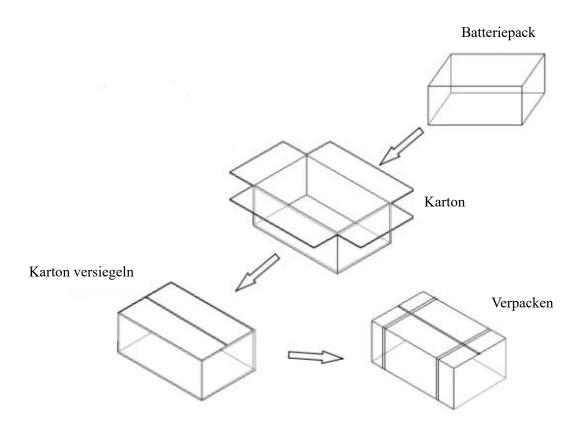
6.2 PACK-Schnittstellendefinition

| Nr. | Schnittstelledefinition | |
|-----|-------------------------|--|
| 1 | Lade- und | 200A-Anschlussklemme; rot positiv, schwarz |
| | Entladeschnittstelle | negativ |

6.3 Foto des physischen Objekts, beschriftetes Schaltbild



6.4 Schematische Darstellung der Verpackung



7. Lagerung und Transport

7.1 Lagerung

Die Lithium-Ionen-Batterie sollte an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort gelagert werden. Fernhalten von Feuer- und Wärmequellen.

Die beste Lagerkapazität liegt bei 50 %~70 %.

Die Batterie sollte gemäß den in dieser Spezifikation angegebenen Lageranforderungen gelagert werden. Ein vollständiger Lade- und Entladevorgang sollte alle drei Monate durchgeführt werden, um den Ladezustand auf 70 % zu bringen.

7.2 Transport

Die Batterie wird im teilgeladenen Zustand transportiert, in der Regel mit einem Ladezustand von $20 \% \sim 50 \%$ SOC.

Während des Transports ist die Batterie vorsichtig zu handhaben, um Kollisionen, starke Erschütterungen, Stöße, direkte Sonneneinstrahlung, Regen und Nässe zu vermeiden und sicherzustellen, dass es zu keinem Kurzschluss kommt. Es ist strengstens untersagt, die Batterie zusammen mit korrosiven Stoffen wie Säuren oder Laugen zu lagern oder zu transportieren. Beim Be- und Entladen vorsichtig handhaben; Werfen, Rollen und starke Druckbelastung sind streng verboten.

Die Batterie darf nicht ins Wasser getaucht oder nass werden.

Nicht mehr als 4 Schichten Batterien stapeln und keine Batterien kopfüber lagern.

Nicht transportieren, wenn die Umgebungstemperatur über 60 °C liegt.

8. Typische Störungen und Fehlerbehebung

| Fehlererscheinung | Fehlerursache | Fehlerbehebung |
|--------------------------------|---|--|
| Batteriepack ohne Ausgang | Batteriekabel nicht angeschlossen Batteriepack hat zu wenig Ladung | Das Ausgangskabel des Batteriepack gemäß den Spezifikationen korrekt anschließen Batteriepack aufladen |
| Ladegeräte-Netzanzeige ist aus | Netzstecker des Ladegeräts ist nicht richtig eingesteckt | Den Eingangstecker des Ladegeräts gemäß Handbuch in die Netzsteckdose einstecken |
| Batteriepack kann nicht | Ausgangsstecker des | Prüfen, ob der |
| geladen werden | Ladegeräts ist lose | Ausgangsstecker des Ladegeräts fest mit dem Batteriepack verbunden ist |
| | Batteriepack ist vollständig geladen | Batteriepack kann normal verwendet werden |

9. Vorsichtsmaßnahmen für die Verwendung der Batterie

Um die Batterie ordnungsgemäß zu verwenden, lesen Sie bitte die Spezifikationen sorgfältig durch.

Die Batterie nicht ins Feuer werfen oder Hitze aussetzen.

Die Pole der Batterie nicht verkehrt herum an Ladegerät oder Gerät anschließen.

Die Batterie nicht stoßen oder schütteln.

Keine Kurzschlüsse an der Batterie verursachen.

Die Batterie nicht zerlegen.

Die Batterie nicht ins Wasser tauchen oder nass werden lassen.

Keine Batterien unterschiedlicher Typs, Modells, Produktionsbatches oder Hersteller zusammen verwenden.

Batterie von Kindern fernhalten und nicht in deren Reichweite aufbewahren.

Batterie muss mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät geladen werden.

Kein modifiziertes oder beschädigtes Ladegerät verwenden.

Kein Ladegerät verwenden, das nicht den in dieser Spezifikation genannten Anforderungen entspricht.

Batterie nicht mit höherem Entladestrom als angegeben entladen.

Batterie nicht bei einer Umgebungstemperatur außerhalb des angegebenen Bereichs entladen.

Batterie nicht übermäßig entladen.

Batterie gemäß den in den Anwendungsländern und -regionen geltenden Vorschriften ordnungsgemäß entsorgen und recyceln.

10. Produkthaftung und Beratung

Wir übernimmt keine Verantwortung für Unfälle, die durch Bedienung entgegen dieser Spezifikation verursacht werden.

Hinweis: Alle in dieser Spezifikation nicht enthaltenen Punkte müssen von beiden Parteien einvernehmlich festgelegt werden.

Die Inhalte dieser Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, um die Produktqualität zu verbessern oder relevante technische Parameter zu aktualisieren. Für die neuesten Produktinformationen wenden Sie sich bitte an uns.

Falls Sie Interesse daran haben, senden Sie uns bitte eine individuelle Anfrage: verkauf@optimatechnology.de